

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

ATESTEO GmbH & Co. KG
Drivetrain Testing

an den Standorten

Konrad-Zuse-Straße 3, 52477 Alsdorf
Jülicher Straße 499, 52070 Aachen
Brandgehaege 18, 38444 Wolfsburg-Hattorf
Matthäus-Merian-Straße 2A, 34253 Lohfelden
Daimlerstraße 13, 85748 Garching

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Lebensdauererprobung und Wirkungsgradmessung an Fahrzeuggetrieben und fahrzeug-elektrischen Maschinen; Lebensdauer- und Funktionserprobung von Antriebssträngen; Lebensdauererprobung sowie Wärmestrom- und Wirkungsgradmessung an Komponenten des Abgasstranges; Rassel- und Heulmessungen an Fahrzeuggetrieben; Schalleistungsmessung an Fahrzeuggetrieben und elektrischen Antriebseinheiten; Prüfungen der Bremsanlage

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 12.06.2020 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-19792-01-00. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 6 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-19792-01-00**

Berlin, 12.06.2020

Im Auftrag Dr. Heike Manke
Abteilungsleiterin



Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30).

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 12.06.2020

Ausstellungsdatum: 12.06.2020

Urkundeninhaber:

**ATESTEO GmbH & Co. KG
Drivetrain Testing**

an den Standorten:

**Konrad-Zuse-Straße 3, 52477 Alsdorf
Jülicher Straße 499, 52070 Aachen
Brandgehaege 18, 38444 Wolfsburg-Hattorf
Matthäus-Merian-Straße 2A, 34253 Lohfelden
Daimlerstraße 13, 85748 Garching**

Prüfungen in den Bereichen:

**Lebensdauererprobung und Wirkungsgradmessung an Fahrzeuggetrieben und fahrzeu-
elektrischen Maschinen; Lebensdauer- und Funktionserprobung von Antriebssträngen;
Lebensdauererprobung sowie Wärmestrom- und Wirkungsgradmessung an Komponenten des
Abgasstranges; Rassel- und Heulmessungen an Fahrzeuggetrieben; Schalleistungsmessung an
Fahrzeuggetrieben und elektrischen Antriebseinheiten; Prüfungen der Bremsanlage**

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Laboratorium, ohne das es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Innerhalb der mit ** gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Laboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Laboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00

Lebensdauer- und Funktionserprobung von Antriebssträngen (E) *

PB_TM_01
2019-09

Antriebsstrang Dauerlauf (Lebensdauererprobung: Dauerlauf und Bauteilfunktionsprüfung nach Kundenspezifikation an Antriebssträngen)

Die vorgenannten Prüfverfahren werden durch die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Messgrößen charakterisiert:

Prüfungsart	Messgröße	Messbereich	Erw. Messunsicherheit (für k = 2)
Lebensdauer- und Funktionserprobung Antriebsstrang	Drehmoment	-4.000 N·m bis +4.000 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-25.000 rpm bis +25.000 rpm	≤ 2 rpm
	Temperatur	Thermoelemente Typ K -50 °C bis 1.350 °C	≤ ±2,0 K
	Temperatur	Temperatursensor PT 100 -50 °C bis 150 °C	≤ ±2,0 K
	Druck	Relativdruckmessung in den Messbereichen: -80 kPa bis 920 kPa	≤ 0,25 % Spanne
	Feuchte	30 % -80 % rel. F.	≤ 2% rel. F.
	Durchfluss (Kraftstoff)	kontinuierlich 5 - 10 kg/h 10 - 15 kg/h 15 - 20 kg/h 20 - 95 kg/h	≤ 5 % MW ≤ 2 % MW ≤ 1 % MW ≤ 0,3 % MW
	Elektrische Leistung AC	Leistungsmessung aller drei Phasen ≤ 1.000 V; -1.000 kW bis +1.000 kW	≤ ±3.280 W
	Elektrische Leistung DC	Leistungsmessung bei ≤ 900 V: -900 kW bis +900 kW	≤ ±116 W

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00
Rassel- und Heulmessungen an Fahrzeuggetrieben; Schalleistungsmessung an Fahrzeuggetrieben und elektrischen Antriebseinheiten (A) *

 VA_EN_01 Heulmessungen an Fahrzeuggetrieben
 2019

 VA_EN_02 Rasselmessungen an Fahrzeuggetrieben
 2019

DIN EN ISO 3744 Akustik - Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen - Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 2 für ein im Wesentlichen freies Schallfeld über einer reflektierenden Ebene

Die vorgenannten Prüfverfahren werden durch die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Messgrößen charakterisiert:

Prüfungsart	Messgröße	Messbereich	Erw. Messunsicherheit (für k = 2)
Rasselmessung	Drehmoment	-500 N·m bis +500 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-6.000 rpm bis +6.000 rpm	≤ 0,01 % MBE
	Temperatur	Thermoelemente Typ K 0 °C bis 150 °C	≤ ±1,0 K
	Luftschall	18 dB - 135 dB	≤ 0,33 dB
	Körperschall	-5.000 m/s ² bis +5.000 m/s ²	≤ 0,48 m/s ²
Heulmessung	Drehmoment	-5.500 N·m bis +5.500 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-6.000 rpm bis +6.000 rpm	≤ 0,01 % MBE
	Temperatur	Thermoelemente Typ K 0 °C bis 150 °C	≤ ±1,0 K
	Luftschall	18 dB - 135 dB	≤ 0,33 dB
	Körperschall	-5.000 m/s ² bis +5.000 m/s ²	≤ 0,48 m/s ²
Schalleistungsmessung	Drehmoment	-5.500 N·m bis +5.500 N·m	≤ 0,1 % MBE
	Drehzahl	-15.000 rpm bis +15.000 rpm	≤ 0,01 % MBE
	Temperatur	Thermoelemente Typ K 0 °C bis 150 °C	≤ ±1,0 K
	Luftschall	18 dB - 135 dB	≤ 0,33 dB
	Körperschall	-5.000 m/s ² bis +5.000 m/s ²	≤ 0,48 m/s ²

Prüfungen der Bremsanlage (B) **

UN-R 90 Rev. 3, ÄS 02 2012-07	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Ersatz-Bremsbelag-Einheiten, Ersatz-Trommelbremsbelägen sowie Ersatz-Bremsscheiben und Ersatz-Bremstrommeln für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger (Alle Prüfverfahren die auf einem Schwungmassenprüfstand durchgeführt werden)
UN-R 13 Rev. 6, ÄS 11 Anhang 11 2010-11	Einheitliche Vorschriften für die Typp Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N, und O hinsichtlich der Bremsen (Alle Prüfverfahren die auf einem Schwungmassenprüfstand durchgeführt werden)

verwendete Abkürzungen:

AC	Wechselstrom
DC	Gleichstrom
MBE	Messbereichsendwert
MW	Messwert
UN	United Nations
ÄS	Änderungsserie
Rev	Revision
VA	Verfahrensweisung der ATESTEO GmbH & Co. KG